



PRESS RELEASE

**Nasce GTA.
Nuovo protagonista per
la logistica portuale dei
veicoli finiti.**



Nasce GTA. Nuovo protagonista per la logistica portuale dei veicoli finiti.

Livorno, 25 giugno 2026

VLV avvia una nuova fase del proprio percorso di crescita. Le famiglie Arcese, Conti e Cosulich rafforzano la collaborazione nel mondo della Finished Vehicle Logistics (FVL) attraverso una **riorganizzazione operativa che ha portato alla fondazione di GTA**, realtà operativa dedicata allo sviluppo di un sistema nazionale per la logistica portuale dei veicoli finiti.

GTA diventa così lo strumento attraverso il quale **consolidare gli investimenti avviati da XCA su Il Faldo e sul porto di Livorno**, porto storico per le famiglie Arcese e Conti, e si prepara a incorporare VLV, con l'obiettivo di posizionarsi come player nazionale nella logistica portuale FVL.

La nascita di GTA si inserisce in un percorso di consolidamento già avviato nel 2025, quando XCA ha rafforzato la propria presenza nel segmento dei veicoli finiti attraverso **Il Faldo, storico compound di Collesalveti** e una delle strutture logistiche auto tra le più estese d'Europa. La piattaforma è dotata di ampie superfici, collegamenti ferroviari interni e servizi dedicati alla custodia, preparazione, movimentazione e distribuzione dei veicoli.

In questo percorso, anche **Vado Ligure assume un ruolo sempre più rilevante**. La piattaforma ligure, già strategica per la logistica dei veicoli finiti, entra a pieno titolo in un sistema più ampio, capace di collegare porti, compound, servizi ferroviari, distribuzione nazionale e soluzioni operative ad alto valore aggiunto.

Vado Ligure, Livorno, Civitavecchia, Gioia Tauro e Ravenna rappresentano oggi le principali piattaforme di ingresso che GTA e i suoi azionisti intendono proporre ai costruttori con particolare attenzione ai brand cinesi e asiatici che stanno ridisegnando i propri flussi automotive verso l'Europa.



Il rafforzamento del network passa anche dalla sempre più consolidata collaborazione con **Automar**, uno dei principali operatori italiani nella logistica FVL.

L'accordo, già avviato nel 2025, aveva permesso al cliente MG, Gruppo SAIC, di individuare una soluzione logistica efficiente attraverso il Terminal AUTOMAR di Civitavecchia.

Oggi questa collaborazione **evolve con la nascita del nuovo servizio ferroviario** tra Gioia Tauro, altra piattaforma Automar, e Il Faldo.

L'obiettivo è **decongestionare gli arrivi su Civitavecchia, Livorno e Vado Ligure**, offrendo ai flussi provenienti soprattutto dall'Estremo Oriente un punto di approdo competitivo e un sistema intermodale capace di trasferire rapidamente le auto verso il Nord Italia, anche grazie alla disponibilità e alla collaborazione con MIR.

*"La nascita di GTA rappresenta un passaggio importante nel percorso di crescita iniziato con Il Faldo e con il rafforzamento del network XCA", dichiara **Marco Donati, Direttore Generale di COSCOS, joint venture del Gruppo Fratelli Cosulich.** "Il mercato sta cambiando rapidamente: i costruttori asiatici chiedono soluzioni integrate, flessibili e affidabili, capaci di accompagnare ogni veicolo dal porto fino alla rete distributiva. Il nostro obiettivo è offrire una piattaforma nazionale che unisca porto, compound, ferrovia e distribuzione finale in un'unica visione operativa."*

*"Questa operazione nasce dalla volontà di contribuire alla costruzione di un nuovo sistema industriale, capace di dare risposte concrete ai grandi player automotive internazionali emergenti", commenta **Augusto Cosulich, Presidente del Gruppo Fratelli Cosulich.** "La logistica dei veicoli finiti richiede visione, infrastrutture, competenze e una forte capacità di collaborazione. Con GTA mettiamo insieme esperienze familiari, portuali e operative che hanno radici profonde, ma che guardano con decisione ai nuovi flussi globali."*

Con GTA, **XCA e Fratelli Cosulich** propongono al mercato un **modello logistico nazionale costruito su piattaforme complementari, collegamenti intermodali e una forte specializzazione nel segmento FVL.** Un sistema pensato per accompagnare la trasformazione dei flussi automotive internazionali e offrire ai costruttori globali una risposta concreta, integrata e scalabile in Italia.



ABOUT GTA

GTA è il veicolo operativo nato per sviluppare un network nazionale dedicato alla logistica portuale dei veicoli finiti. Integra piattaforme strategiche come Livorno, Vado Ligure, Civitavecchia, Gioia Tauro e Ravenna, con l'obiettivo di offrire ai costruttori automotive internazionali soluzioni integrate per i nuovi flussi provenienti dall'Estremo Oriente.

ABOUT XCA

XCA S.r.l. è una società italiana specializzata nella logistica integrata per il settore automotive. Nata dall'esperienza delle famiglie Conti e Arcese, opera con una flotta di circa 50 bisarche di proprietà e presidia snodi strategici come Vado Ligure, Livorno, Civitavecchia e Ravenna. Dal 2025 gestisce Il Faldo, storico compound automotive a Collesalveti, dotato di collegamenti ferroviari interni e servizi dedicati al settore.

ABOUT GRUPPO FRATELLI COSULICH

Fondato nel 1857, il Gruppo Fratelli Cosulich è una realtà internazionale attiva nei settori marittimo, logistico e nei servizi collegati allo shipping. Con la partecipazione a GTA, il Gruppo rafforza il proprio presidio nella logistica automotive e nella gestione di piattaforme portuali strategiche per i nuovi flussi internazionali.

ABOUT ARCESE

Arcese è un operatore logistico internazionale specializzato in trasporto stradale e intermodale, spedizioni mare e aeree e logistica integrata. Attraverso XCA, nata dalla collaborazione con la famiglia Conti, consolida la propria presenza nel segmento della Finished Vehicle Logistics, mettendo a disposizione esperienza operativa e una visione multimodale della logistica automotive.



GTA is born. A new player in port logistics for finished vehicles.

Livorno, 25th June 2026

VLV begins a new phase in its growth journey. The Arcese, Conti and Cosulich families are strengthening their collaboration in the world of Finished Vehicle Logistics (FVL) through an **operational reorganization that has led to the foundation of GTA**, a new operating company dedicated to the development of a national system for port logistics for finished vehicles.

GTA thus becomes the instrument through which the investments launched by XCA in Il Faldo and in the Port of Livorno, a historic port for the Arcese and Conti families, can be consolidated. GTA is also preparing to incorporate VLV, with the aim of positioning itself as a national player in FVL port logistics.

The birth of GTA is part of a consolidation process that began in 2025, when XCA strengthened its presence in the finished vehicle segment through **Il Faldo, the historic compound in Collesalvetti** and one of the most extensive automotive logistics facilities in Europe. The platform offers large operational areas, internal rail connections and services dedicated to the storage, preparation, handling and distribution of vehicles.

Within this path, **Vado Ligure is also taking on an increasingly important role**. The Ligurian platform, already strategic for finished vehicle logistics, now fully enters a broader system capable of connecting ports, compounds, rail services, national distribution and high value operational solutions.

Vado Ligure, Livorno, Civitavecchia, Gioia Tauro and Ravenna are today the main entry platforms that GTA and its shareholders intend to offer to manufacturers, with particular attention to Chinese and Asian brands that are reshaping their automotive flows towards Europe.

The strengthening of the network also passes through the increasingly consolidated collaboration with **Automar**, one of Italy's leading operators in FVL logistics.

The agreement, launched in 2025, had already enabled MG, part of SAIC Group, to identify an efficient logistics solution through the Automar Terminal in Civitavecchia.

Today, this collaboration is evolving with **the launch of the new rail service** between Gioia Tauro, another Automar platform, and Il Faldo.

The objective is to ease **congestion on arrivals at Civitavecchia, Livorno and Vado Ligure**, offering flows coming mainly from the Far East a competitive landing point and an intermodal system capable of rapidly moving vehicles towards Northern Italy, also thanks to the availability and collaboration of MIR.

"The birth of GTA represents an important step in the growth path that began with Il Faldo and with the strengthening of the XCA network," says **Marco Donati, General Manager of COSCOS, a joint venture of Fratelli Cosulich Group.** *"The market is changing rapidly: Asian manufacturers are looking for integrated, flexible and reliable solutions, capable of accompanying each vehicle from the port to the distribution network. Our objective is to offer a national platform that brings together port, compound, rail and final distribution within a single operational vision."*

"This operation stems from the desire to contribute to the construction of a new industrial system, capable of providing concrete answers to major emerging international automotive players," comments **Augusto Cosulich, President of Fratelli Cosulich Group.** *"Finished vehicle logistics requires vision, infrastructure, expertise and a strong ability to collaborate. With GTA, we are bringing together family, port and operational experiences with deep roots, while looking decisively towards new global flows."*

With GTA, XCA and Fratelli Cosulich are proposing to the market a national logistics model **built on complementary platforms, intermodal connections and strong specialization in the FVL segment.** A system designed to support the transformation of international automotive flows and offer global manufacturers a concrete, integrated and scalable response in Italy.

ABOUT GTA

GTA is the operating company created to develop a national network dedicated to port logistics for finished vehicles. It integrates strategic platforms such as Livorno, Vado Ligure, Civitavecchia, Gioia Tauro and Ravenna, with the aim of offering international automotive manufacturers integrated solutions for new flows coming from the Far East.

ABOUT XCA

XCA S.r.l. is an Italian company specializing in integrated logistics for the automotive sector. Born from the experience of the Conti and Arcese families, it operates with a fleet of approximately 50 owned car carriers and is present in strategic hubs such as Vado Ligure, Livorno, Civitavecchia and Ravenna. Since 2025, it has managed Il Faldo, the historic automotive compound in Collesalvetti, equipped with internal rail connections and dedicated services for the sector.

ABOUT FRATELLI COSULICH GROUP

Founded in 1857, Fratelli Cosulich Group is an international company active in the maritime and logistics sectors and in services connected to shipping. Through its participation in GTA, the Group further strengthens its presence in automotive logistics and in the management of strategic port platforms for new international flows.

ABOUT ARCESE

Arcese is an international logistics operator specialized in road and intermodal transport, sea and air freight forwarding and integrated logistics. Through XCA, born from the collaboration with the Conti family, Arcese consolidates its presence in the Finished Vehicle Logistics segment, bringing operational experience and a multimodal vision of automotive logistics.