



PRESS RELEASE

In Vado Ligure, 1,500 MG vehicles for the Italian market.



7th January 2026 - Genoa

In Vado Ligure, 1,500 MG vehicles for the Italian market. A new milestone for VLV and the region's automotive logistics.

On 29 December, the Port of Vado Ligure (SV) welcomed the arrival of the **Ro Ro vessel M/V ANJI ANSHENG**, operated by the shipping company **Anji Shipping** and assisted by **COSCO** as ship agent. On board were around **1,500 MG vehicles**, all **Full Hybrid and Plug in Super Hybrid models**, produced by **SAIC Motor Italy**, the Italian subsidiary of SAIC Motor, the largest Chinese automotive group by volume, and destined for the Northern Italian market.

Discharge operations were completed yesterday, in just seven hours at the **Reefer Terminal in Vado Ligure**. From there, the vehicles were transferred to the **VLV Vehicle Logistic Vado car terminal**, a facility entirely dedicated to the handling and distribution of automotive flows and a **key strategic hub thanks to its road and rail connections**.

This marks a **new milestone for Vado Ligure's logistics ecosystem**, adding to the already well established flows of Stellantis vehicles coming from Spain and Serbia and destined for Northern Italy. Once again, Vado Ligure and Savona confirm their role as **true gateways for the region**, with a **positive impact on reducing transport distances and CO2 emissions**.

"The arrival of this new traffic flow represents an important step in the growth of VLV and in the area's ability to respond to the needs of the automotive sector. Efficiently managing vehicles coming from different markets strengthens the role of Vado Ligure as a competitive and sustainable logistics hub for Northern Italy," - said **Marzio Sandoli, CEO of Vehicle Logistic Vado**.



Furthermore, through the VLV-XCA network and its four reference ports, Vado Ligure, Livorno, Civitavecchia and Ravenna, **COSCOS further expands its range of logistics solutions for its customers**, optimising distances and related transport costs.

“We are proud to have supported the arrival of the M/V ANJI ANSHENG and to have made the integrated VLV-XCA network available to our customers, which now connects four strategic ports. This operation demonstrates how coordinated sea and land management can reduce distances, costs and emissions, delivering more efficient and reliable logistics solutions,” - said **Francesco Barberi, Commercial and Operations Manager at COSCOS**.



ABOUT VLV

VLV – Vehicle Logistic Vado is a logistics company born from the joint venture between Fratelli Cosulich Group and XCA, created to become a new benchmark for automotive logistics in Italy. Strategically based at the port of Vado Ligure, VLV leverages its proximity to sea routes and rail/road infrastructure to act as a gateway for vehicle flows from Mediterranean and Far East markets towards Northern Italy and Europe.

The company offers services including Ro-Ro unloading, vehicle storage, pre-delivery preparation, container deconsolidation, and multimodal distribution, with strict control over quality, timing, and safety.

With modern facilities spanning tens of thousands of square meters and secure, monitored compounds, VLV can manage large volumes of incoming vehicles while ensuring protection and traceability from port to destination.

VLV aims to reduce delivery lead times and environmental impact by optimizing logistics flows and integrating sustainable multimodal transport solutions. Through its affiliation with Fratelli Cosulich Group and XCA, VLV combines maritime-shipping and automotive-logistics expertise to deliver a fully integrated supply-chain solution for car importers, dealers and OEMs.



ABOUT COSCOS

COSCOS S.r.l. is the logistics division of COSCO Shipping Lines operating in Italy since 1996. The company specializes in breakbulk and agency services, integrated logistics, warehousing, and domestic transport by road and rail.

Its expertise covers container handling, general cargo operations, and full supply chain support throughout the Italian territory. With nearly thirty years of experience, COSCOS combines operational efficiency with a widespread national presence.

The company integrates modern digital solutions with a customer service approach focused on clarity, responsiveness, and flexibility.

COSCOS acts as a trusted partner for clients seeking end to end logistics management across ports and inland hubs. Its long standing collaboration with COSCO Shipping Lines strengthens service reliability and global connectivity.



7 Gennaio 2026 - Genova

A Vado Ligure 1500 vetture MG per il mercato italiano.

Un nuovo traguardo per VLV e la logistica automotive del territorio.

Il 29 dicembre, il Porto di Vado Ligure (SV) ha accolto l'arrivo della nave Ro Ro M/V ANJI AN-SHENG, operata dalla compagnia di navigazione Anji Shipping e assistita da COSCOS in qualità di agente nave. A bordo, circa **1500 vetture tutte Full Hybrid e Plug-in Super Hybrid MG di SAIC Motor Italy** – filiale diretta di Saic Motor, il più grande gruppo cinese per volumi, destinate al mercato del Nord Italia.

Le operazioni di sbarco si sono svolte ieri, in sole 7 ore, presso il **Reefer Terminal di Vado Ligure**. Da qui i veicoli sono stati trasferiti all'autoparco di **VLV – Vehicle Logistic Vado**, spazio completamente dedicato alla gestione e alla distribuzione dei flussi automotive, **punto strategico fondamentale grazie ai collegamenti stradali e ferroviari di cui si avvale**.

Si tratta di **un nuovo traguardo per la realtà logistica vadese**, che si aggiunge al flusso ormai consolidato delle produzioni Stellantis provenienti da Spagna e Serbia e destinate al Nord Italia. Ancora una volta Vado e Savona si confermano **veri gate in per il territorio**, con un **impatto positivo sulla riduzione dei chilometri percorsi e delle emissioni di CO2**.

“L'arrivo di questo nuovo flusso rappresenta un passo importante nella crescita di VLV e nella capacità del territorio di rispondere alle esigenze del settore automotive. Gestire in modo efficiente veicoli provenienti da diversi mercati consolida il ruolo di Vado Ligure come nodo logistico competitivo e sostenibile per il Nord Italia.” — **Marzio Sandoli, CEO Vehicle Logistic Vado**.



Inoltre, attraverso il network di VLV-XCA e i suoi quattro porti di riferimento (Vado Ligure, Livorno, Civitavecchia e Ravenna), **COSCOS amplia ulteriormente la gamma di soluzioni logistiche per i propri clienti, ottimizzando le distanze e i relativi costi di trasporto.**

“Siamo orgogliosi di aver supportato l'arrivo della M/V ANJI ANSHENG e di aver messo a disposizione dei clienti il network integrato VLV-XCA, che oggi collega quattro porti strategici. Questa operazione dimostra come una gestione coordinata tra mare e terra possa ridurre distanze, costi ed emissioni, offrendo soluzioni logistiche più efficienti e affidabili.” - **Francesco Barberi, Commercial and Operations Manager COSCOS.**



VLV

VLV – Vehicle Logistic Vado è la società logistica nata dalla joint venture tra Fratelli Cosulich Group e XCA, creata per diventare un nuovo punto di riferimento nella logistica automotive in Italia.

Con sede strategica nel porto di Vado Ligure, VLV sfrutta la vicinanza alle principali rotte marittime e alle infrastrutture ferroviarie e stradali per fungere da porta di ingresso dei flussi di veicoli provenienti dal Mediterraneo e dal Far East verso il Nord Italia e l'Europa.

L'azienda offre servizi di sbarco Ro Ro, stoccaggio veicoli, preparazione alla consegna, deconsolidamento container e distribuzione multimodale, garantendo qualità, sicurezza e tempi di gestione rapidi.

Grazie a strutture moderne e a un compound sicuro e monitorato, VLV è in grado di gestire elevati volumi di veicoli, assicurando tracciabilità e protezione lungo l'intera catena logistica.

L'obiettivo di VLV è ridurre i tempi di consegna e l'impatto ambientale ottimizzando i flussi e integrando soluzioni di trasporto sostenibile.

La partnership con Fratelli Cosulich Group e XCA unisce competenze nel settore marittimo e nell'automotive logistics, offrendo a importatori, dealer e costruttori un servizio integrato e altamente specializzato.



COSCOS

COSCOS S.r.l. è la divisione logistica di COSCO Shipping Lines che opera in Italia dal 1996. Specializzata in breakbulk & agency, logistica integrata e servizi di magazzinaggio, COSCOS gestisce trasporti su gomma e rotaia, movimentazione container e merci general cargo.

Grazie a quasi trent'anni di esperienza e a una struttura operativa distribuita su tutto il territorio nazionale, l'azienda garantisce efficienza, puntualità e copertura capillare.

La combinazione tra soluzioni digitali moderne e un servizio clienti tradizionale assicura supporto personalizzato e flessibilità per ogni esigenza.

COSCOS rappresenta per clienti e partner un punto di riferimento per la gestione completa della supply chain portuale e terrestre, portando avanti una collaborazione forte e strutturata con COSCO Shipping Lines.