



PRESS RELEASE

**Autamarocchi e Lorma Logistic
del Gruppo Cosulich annunciano
la nascita di AL STEEL TRANSPORT**

6 Maggio 2024



Autamarocchi and Lorma Logistic of the Cosulich Group announce the birth of “AL STEEL TRANSPORT”

By combining the skills for the success of the Italian steel logistics of Autamarocchi and the Cosulich Group through its subsidiary Lorma Logistic, we are pleased to announce the foundation of AL STEEL TRANSPORT. This new reality, born from the union of the skills and experience of the two companies, aims to contribute significantly to the needs of road logistics in the Italian steel sector for the industrial realities of the North-East.

AL STEEL TRANSPORT sets itself apart by addressing the current gaps in the steel sector’s logistics chain. We guarantee dedicated services, rapid delivery times, total safety, and maximum operational efficiency. As we grow, we remain committed to environmental sustainability through investments, the use of the latest-generation road tractors, and route optimization to reduce empty journeys.

AL STEEL TRANSPORT aims to become a point of reference for companies in the steel sector, a crucial industry for the Italian economy. It represents one of the pillars of our national production system. The sector’s efficiency is closely tied to the quality and reliability of its logistics, including road transport, which continues to play a pivotal role.

AL STEEL TRANSPORT is committed to providing innovative solutions from the point of view of approaching critical issues tailored to customers’ specific needs in this crucial sector.

Lorenzo Momigliano, General Director of the Fratelli Cosulich Group with responsibility also for Trucking and Intermodal business, expresses his excitement about the collaboration: *“We are thrilled to join forces with Autamarocchi, a renowned player in the logistics sector, and with Lorma Logistic, a strategic company of Cosulich Brothers Group. This collaboration will enable us to offer unprecedented logistics services in the steel sector, leveraging the skills and resources of the Fratelli Cosulich Group. The steel sector is crucial to our economy, and we are determined to contribute to its success with innovative and reliable solutions”*.

Roberto Vidoni, CEO of Autamarocchi, comments: *“Our company has consolidated experience in steel transport since the early 1990s. It works for the main Italian companies in the sector, using specialist skills and equipment for the various types of products. I want to highlight how this unique project has multiple links in the logistics chain to the precise objective of creating dedicated and competitive services. Achieve all this with the prestigious Cosulich Group, which, among its many activities, boasts great skills and expertise in logistics, projects this initiative towards significant horizons”*.

**Autamarocchi:**

Born in 1986 after the merger between Auta and Morocco, the Trieste-based Autamarocchi is one of Italy's most significant transport and logistics companies. Full truck load (FTL) transport in Italy and Europe and Türkiye, road and intermodal road-rail and road-sea is one of the sectors core businesses of the company. Currently, the Autamarocchi fleet consists of 700 trucks and 1,450 semi-trailers. All FTL equipment is highly specialized for the different types of transport: tautliners for general cargo with coil compartments are available in both standard and mega versions of 100 m³, in the huckaback type for transport on railway wagons and IMO for maritime transport with Ro.Ro. ships. The container fleet and swap bodies for 20', 30', 40 and 45' units are also significant in the "tipper" type. The tractor fleet also includes 275 vehicles equipped with GenSets for feeding the "Reefer Containers".

Lorma Logistic:

Founded as a family business in the 1950s, LORMA has progressed from traditional transportation to excellence in transporting general cargo, chemicals, fertilizers and steel, above all in Northern Italy and the main ports such as Genoa. Its development was supported by the entry into Fratelli Cosulich Group, which now holds 100% of the shares. This has strengthened its presence in the container transport, logistics and tank container sectors. Expanding intermodal services and depot, LORMA focused on transporting containers by truck, giving birth in 2011 to LORMA Logistics. In a short time, the company has emerged as a protagonist in the national market, boasting a fleet of over 100 road tractors distributed among the offices in Northern Italy (Genoa, Padua, La Spezia and Rubiera) and the Marghera Container Terminal, under the Ambro Terminal brand.



Autamarocchi e Lorma Logistic del Gruppo Cosulich annunciano la nascita di AL STEEL TRANSPORT

AL STEEL TRANSPORT: Unendo le competenze per il successo della logistica siderurgica italiana di Autamarocchi e del Gruppo Cosulich, attraverso la controllata Lorma Logistic, sono liete di annunciare la fondazione di AL STEEL TRANSPORT. Questa nuova realtà, nata dall'unione delle competenze e dell'esperienza delle due aziende, si propone di contribuire in modo determinante al fabbisogno della logistica su gomma nel settore siderurgico italiano per le realtà industriali del Nord-Est.

L'obiettivo di AL STEEL TRANSPORT è quello di colmare i gap attualmente presenti nella catena logistica del settore siderurgico garantendo servizi dedicati, tempi di consegna rapidi, sicurezza totale e massima efficienza operativa.

Nella sua crescita operativa, la società presterà la massima attenzione verso l'ambiente, attraverso investimenti ed utilizzo di trattori stradali di ultima generazione e l'ottimizzazione delle tratte per ridurre le percorrenze a vuoto. Grazie alle competenze e alle risorse di Autamarocchi e di Lorma Logistic, AL STEEL TRANSPORT vuole diventare un punto di riferimento per le aziende attive nel mondo dell'acciaio.

Il settore siderurgico riveste un'importanza cruciale per l'economia italiana, rappresentando uno dei pilastri portanti del sistema produttivo nazionale. Tuttavia, la sua efficienza dipende strettamente dalla qualità e all'affidabilità della sua logistica, tra cui il trasporto su gomma che ricopre tuttora un ruolo chiave. AL STEEL TRANSPORT avrà nel suo impegno, fornire soluzioni innovative da un punto di vista di approccio alle criticità e su misura per le esigenze specifiche dei clienti di questo settore vitale.

Lorenzo Momigliano, General Manager del Gruppo Fratelli Cosulich con responsabilità anche sulle attività Trucking and Intermodal, dichiara: *“Siamo entusiasti di unire le forze con Autamarocchi, un player illustre e prestigioso nel settore logistico, e con Lorma Logistic, una società strategica del Gruppo Fratelli Cosulich. Questa collaborazione ci permetterà di offrire servizi logistici senza precedenti nel settore siderurgico, sfruttando le competenze e le risorse del Gruppo Fratelli Cosulich. Il settore siderurgico è cruciale per la nostra economia e siamo determinati a contribuire al suo successo con soluzioni innovative e affidabili”*.



Roberto Vidoni, Managing Director di Autamarocchi commenta: *“La nostra azienda ha una consolidata esperienza nei trasporti siderurgici sin dai primi anni '90. Opera per le principali aziende italiane del settore, avvalendosi di competenze ed equipment specialistico per le varie tipologie di prodotto. Mi preme evidenziare come questo progetto unisca più anelli della catena logistica per il preciso obiettivo di realizzare servizi dedicati e competitivi. Realizzare tutto ciò con il prestigioso Gruppo Cosulich che, tra le sue molteplici attività, vanta grandi capacità e competenze nella logistica, proietta questa iniziativa verso orizzonti molto importanti”.*

Autamarocchi:

Nata nel 1986 dalla fusione di tra la Auta e la Marocchi, la triestina Autamarocchi è una delle maggiori aziende di trasporto e logistica in Italia. Il trasporto a carico completo (FTL-Full truck Load) in Italia ed in Europa e Turchia, su strada e intermodale strada-ferro e strada -mare, è uno dei settori core-business dell'azienda. Attualmente, la flotta Autamarocchi è composta da 700 camion e 1.450 semirimorchi. Tutto l'equipment FTL è altamente specializzato per le diverse tipologie di trasporto: toutliner per il general cargo con vano per i coils sono disponibili sia nella versione normale che mega da 100 mc., nel tipo huckepack per il trasporto su carri ferroviari e IMO per il trasporto marittimo con navi Ro.Ro.. Rilevante anche la flotta portacontainer e casse mobili per unità da 20', 30', 40 e 45' anche nel tipo “ribaltabili”. La flotta dei trattori comprende anche 275 mezzi equipaggiati con i GenSet per l'alimentazione dei “Reefer Container”.

Lorma Logistic:

Fondata come un'azienda familiare negli anni '50, LORMA ha progredito dal trasporto tradizionale all'eccellenza nel trasporto di merci generiche, prodotti chimici, fertilizzanti e acciaio, soprattutto nel Nord Italia e nei principali porti come Genova. Il suo sviluppo è stato sostenuto dall'ingresso nel Gruppo Fratelli Cosulich, che ora detiene il 100% delle azioni. Ciò ha rafforzato la sua presenza nei settori del trasporto di container, della logistica e dei tank container. Ampliando i servizi intermodali e terminali, LORMA ha focalizzato l'attenzione sul trasporto di container su camion, dando vita nel 2011 a LORMA Logistic. In breve tempo, l'azienda è emersa come una protagonista nel mercato nazionale, vantando una flotta di oltre 100 trattori stradali distribuiti tra gli uffici del Nord Italia (Genova, Padova, La Spezia e Rubiera) e il Terminal Container di Marghera, sotto il marchio Ambro Terminal.